

L'Exécutif villeneuvois rêve d'une «nouvelle cité»

Urbanisme

La Municipalité a dressé un catalogue de mesures interconnectées pour mieux gérer mobilité et stationnement

On le sait depuis son entrée en fonction, la Municipalité en place veut rendre la commune plus attractive et améliorer la qualité de vie de ses concitoyens. L'Exécutif affine sa politique et va plus loin en établissant un Programme municipal d'urbanisme pour le centre-ville entre cette année et 2026. Un rapport sur ce dessein intitulé «Città Nuova» a été présenté jeudi au Conseil communal, qui ne l'a pas commenté.

«Dans les grandes lignes, quatre projets importants et connectés entre eux ont été retenus. Ils

concernent le centre-ville en termes de circulation et de stationnement», déclare le municipal Dylan Karlen. Les études menées démontrent que la circulation - actuellement 17 000 véhicules/jour - va croître, compte tenu de l'augmentation de voitures immatriculées, mais encore de l'utilisation prochaine du futur Hôpital Riviera-Chablais.

Ainsi, réduction de l'emprise de la voiture et requalification des espaces publics pour une meilleure qualité de vie sont mises en avant comme la mise en valeur du bourg historique, ou encore la création de zones de rencontres.

Concrètement, quatre projets distincts sont privilégiés dans le cadre du programme «Città Nuova». «La réflexion se porte par exemple sur la construction d'un

parking souterrain sous le parc de l'Ouchettaz qui jouxte le Léman. Sollicité, le Canton indique qu'il pourrait entrer en matière», poursuit l'édile UDC. L'État pourrait vendre une parcelle pour ce projet qui pourrait se réaliser en 2026 pour une première estimation de 11 millions de francs.

«Quatre projets importants et connectés entre eux ont été retenus»

Dylan Karlen, municipal

À quelques encablures, la place de La Laiterie fera l'objet de toutes les attentions (horizon 2020, 700 000 francs). Végétali-

sée en partie, elle pourra à terme jouer le rôle d'une véritable porte d'entrée pour les visiteurs, les invitant après les quais à découvrir le bourg historique. Ce dernier est symbolisé par la Grand-Rue qui, réaménagée, doit devenir une vraie zone de rencontres, sans trottoir, avec plus de parcs à vélos, valorisation des terrasses, parcage de courte durée. Le tout en 2022 pour 3,5 millions de francs.

Enfin, un nouveau bâtiment pour accueillir tous les services de l'administration communale et des archives est projeté en 2024 pour 9 millions. Il serait érigé à la Poterlaz. Pour compléter l'ensemble: un parking semi-enterré de deux niveaux, des logements principalement adaptés ou protégés, des espaces publics.

Christophe Boillat